**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ЛЮБИМОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОРЕНЕВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 18 апреля 2019 года №72**

Курская область,307420,с. Любимовка

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения на 2019 год»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Администрации Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области от 08.11.2013 № 121 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации», Администрация Любимовского сельсовета Кореневского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения на 2019 год.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания, распространяется на правоотношения, возникшие с 1 марта 2019 года и подлежит опубликованию на официальном сайте Кореневского района http://lubim.rkursk.ru/ в сети «Интернет».

Глава Любимовского сельсовета

Кореневского района Р.В. Пугачев

Утверждена

постановлением Администрации Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области

от 18.04.2019 №72

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения на 2019 год»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения на 2019 год»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области |
| Соисполнитель  | Отсутствуют |
| Участники | дорожные предприятия различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию). |
| Подпрограммы программы  | Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в МО «Любимовский сельсовет» Кореневского района Курской области»  |
| Программно-целевые инструменты Программы | отсутствуют |
| Цели программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.3. Повышение безопасности дорожного движения |
| Задачи программы |  1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения сельсовета , созданию безопасных условий движения. 2. Удовлетворение потребностей населения Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом.3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий  |
| Целевые индикаторы и показатели программы  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.  |
| Этапы и сроки реализации программы  |  Программа реализуется в 2019 году |
| Объем бюджетных ассигнований программы  | Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств переданных полномочий в сфере дорожной деятельности. Общий объем бюджетных ассигнований местного бюджета составляет:2019 год- 46,0 тыс. рублей,в том числе Подпрограмма объем бюджетных ассигнований местного бюджета составляет:2019 год- 46,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет.3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.  |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области на 2019 год.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития сельсовета и государства в целом.

Дорожное хозяйство – важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво-функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение сельсовета связями с соседними советами и районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным:

- экономическая активность населения и рост парка автотранспортных средств резко повысили вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий, одна из причин которых – сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам;

- более половины автомобильных дорог сельсовета построены в прошлом столетии, их дорожные конструкции не рассчитаны на современные условия эксплуатации, в связи с чем, большинство автодорог имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность.

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства, в числе которых:

- обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

 - строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

- государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации – один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность сельсовета. Это важное условие для обеспечения ее эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Мероприятия муниципальной программы призваны обеспечить достижение этой цели. Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области.

Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В то же время развитие автомобильного транспорта в Кореневском районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;

- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

- рост транспортных издержек;

- значительный износ парка междугородних и внутрирайонных автобусов;

- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на 2019 г. являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

- расширение системы безналичной оплаты проезда;

- внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области;

- обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области;

- оптимизация маршрутной сети;

- сокращение временных затрат пассажиров на поездки.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За прошедший период 2017 г. обстановка с аварийностью на обслуживаемой территории остается стабильной.

По итогам проведенного УГИБДД УМВД России по Курской области анализа совершению трети всех ДТП сопутствуют многочисленные нарушения и несоответствия в организации дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории сельсовета.

Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

**Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р;

транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

С учетом стратегических направлений развития экономики сельсовета, определенных:

государственной программой Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. № 768-па;

генеральным планом утвержденным Собранием депутатов Любимовского сельсовета Кореневского района от 30.12.2013г. № 16/40;

 определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

обеспечение транспортной доступности для жителей Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей программы.

Муниципальная программа представляет собой комплекс мер по реализации государственной политики в сфере транспорта, направленных на оказание поддержки сельсовету.

Согласно стратегии социально-экономического развития Курской области на период до 2020 г., одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-1УОД, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения сельсовета, созданию безопасных условий движения;

удовлетворение потребностей населения Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация муниципальной программы позволит в 2019 г. достигнуть следующих ожидаемых результатов:

увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастёт;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится. Реализация муниципальной программы рассчитана на 2019 год в один этап.

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Показателями муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Алгоритм формирования (формула) первого показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» следующий:

В=А+0,5, где:

А- показатель на начало очередного года реализации программы;

В – показатель на конец очередного года реализации программы;

0,5 – прирост доли, принимаемый в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 354-р.

Информация по показателю по состоянию на начало отчетного периода принимается в соответствии с отчетом по форме 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в муниципальной собственности», утвержденной приказом Росстата от 06.09.2012 г. №480.

Формирование второго показателя «объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования» основывается на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 г., где рост пассажирооборота (пассажирских перевозок) в целом по Российской Федерации составляет 25%, стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 г., одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-1УОД. Учитывая, объективные реалии Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области, где отсутствует водный транспорт, метро, авиаперевозки, ожидаемый прирост объема пассажирских перевозок составит 20%.

**Раздел 4. Обоснование выделения подпрограммы**

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых

методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включена:

* подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог в МО «Любимовский сельсовет» Кореневского района Курской области»;

Выполнение задач подпрограммы, а также реализация её мероприятий позволит достичь основных целей муниципальной программы:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

**Раздел 5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основного мероприятия подпрограммы 1 - «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а так же осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Решение задачи: «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог сельсовета, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения сельсовета, созданию безопасных условий движения» будет действовать в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1:

Осуществление полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел 6. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовых форм собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области:

в части финансирования мероприятий – участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

дорожные предприятия различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств дорожного фонда.

Общий объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2019 год составляет 46,0 тыс. рублей,

 в том числе объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2019 год подпрограммы составляет 46,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств дорожного фонда представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 9. Анализ рисков реализации муниципальной программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы (подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь на федеральном уровне.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий муниципальной программы в ограниченных временных рамках – в течение одного финансового года.

Периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы по результатам мониторинга реализации муниципальной программы.

Раздел 10. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1. степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);
2. степень соответствия фактических затрат к запланированному уровню (оценка полноты использования средств бюджета) и эффективности использования средств бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов);
3. степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

Ei=(Tfi / Tpi) x 100%, где:

Ei – степень достижения i-показателя муниципальной программы (%);

Tfi – фактическое значение показателя;

Tpi – установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:



Е – степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы (%);

n – количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат бюджета запланированному уровню финансирования муниципальной программы определяется по следующей формуле:

Kpoi=(Cfoi / Cpoi) x100%, где:

Kpoi – степень соответствия фактических затрат бюджета запланированному уровню финансирования i-основного мероприятия муниципальной программы;

Cfoi – сумма средств местного бюджета, израсходованных на реализацию i-основного мероприятия муниципальной программы;

Cpoi – установленная муниципальной программой сумма средств местного бюджета на реализацию i-основного мероприятия.

Расчет полноты использования средств местного бюджета в целом по муниципальной программе проводится по формуле:



Kpo – степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню финансирования основных мероприятий муниципальной программы (%);

n – количество финансируемых основных мероприятий муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из местного бюджета, определяется по следующей формуле:

Keoi = E/Kpo, где:

Keoi – коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из местного бюджета;

Kpo – степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню финансирования основных мероприятий муниципальной программы;

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации основных мероприятий муниципальной программы.

Степень реализации основных мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных основных мероприятий муниципальной программы и фактически выполненных по следующей формуле:

 Мф\*100%

СТ= ------------ , где

 Мпл

СТ – степень реализации основных мероприятий муниципальной программы;

Мф – количество основных мероприятий муниципальной программы, фактически реализованных за отчетный год;

Мпл  - количество основных мероприятий муниципальной программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности неэффективности реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод эффективности реализации муниципальной программы  | Критерий оценки эффективности реализации муниципальной программы Keoi |
| неэффективная  | менее 0,5 |
| уровень эффективности удовлетворительный  | 0,5-0,79 |
| эффективная  | 0,8-1 |
| высокоэффективная | более 1 |

Раздел 11. Подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области»

Паспорт подпрограммы

 «Развитие сети автомобильных дорог в МО «Любимовский сельсовет» Кореневского района Курской области»

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | Администрация Любимовского сельсовета Кореневского района  |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | отсутствуют |
| Основное мероприятие | «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а так же осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации». |
| Цель подпрограммы | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности и перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами  |
| Задачи подпрограммы  |  1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов.2. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения.3. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием. 4. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.5. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.  |
| Этапы и сроки реализации программы  | Подпрограмма реализуется в один этап.Срок реализации подпрограммы – 2019 год. |
| Объем бюджетных ассигнований программы  | Финансирование подпрограммных мероприятий предусматривается за счет средств переданных полномочий в сфере дорожной деятельности. Общий объем бюджетных ассигнований местного бюджета составляет:2019 год – 46,0 тыс. рублей, |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2019 г., составит 20,5%;количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации подпрограммы составит 0,9 км.;прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием составит 2 единицы;площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 15,7 кв.м. |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогнозе развития

Важнейшей составной частью транспортной системы Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку 65,6% автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям сельсовета. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Необходимо строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения сельсовета. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами. Для ее наиболее эффективного достижения в Курской области разработана и реализовывалась областная целевая программа «Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012-2014 годы)», действие которой прекращено досрочно, начиная с 2014 г. и государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденная постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. №768-па.

По прогнозной оценке реализации вышеуказанных программ ситуация следующая:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 41,4%;

количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием составит 84%.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования местного значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

С учетом стратегических направлений развития экономики сельсовета, определенных:

государственной программой Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. № 768-па;

Генеральным планом муниципального образования «Любимовский сельсовет» Кореневского района Курской области, утвержденным решением Собрания депутатов Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области от 30.12.2014 г. № 16/40; определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы: обеспечение благоприятных условий для
развития экономики и социальной сферы Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 г., составит 20,5%;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации подпрограммы составит 6,0 км.;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием составит 2 единицы;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 12,7 кв.м.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в один этап за 2019 год, результаты реализации призваны обеспечить осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработано следующее основное мероприятие: «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а так же осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Осуществление полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация основного мероприятия подпрограммы будет осуществляться в один этап в течение 2019 года.

Реализация основного мероприятия подпрограммы будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основного мероприятия подпрограммы обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы и их выполнение.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы направлен на создание условий для ее эффективной реализации.

Правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы.

Налоговые, таможенные, тарифные и кредитные меры государственного регулирования не предусматриваются.

5. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме предполагается участие следующих предприятий и организаций:

в части финансирования мероприятий – участников не предполагается.

В части фактического исполнения – дорожные предприятия различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммных мероприятий предусматривается за счет средств переданных полномочий в сфере дорожной деятельности.

Общий объем бюджетных ассигнований местного бюджета на 2019 год составляет 46,0 тыс.рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения»

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения», подпрограммы муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование показателя (индикатора)** | **Ед. измерения** | **Значения показателей** |
|  |  | **Плановый показатель** |
| **2019** |
|  | **2** | **3** | **4** |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневском районе Курской области и безопасности дорож­ного движения»** |
| 1. | Доля протяженности автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения, со­ответствующих нормативным требованиям ктранспортно-эксплуатационным показателям | **%** | 25,5 |
| 2. | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользова­ния | **%** | 85,0 |
| 3. | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях  | Единиц. | 0 |
| **Подпрограмма** 1 **«Развитие сети автомобильных дорог в МО «Любимовский сельсовет» Кореневского района Курской области»** |
| 1. | Доля протяженности автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения, со­ответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | **%** | 25,5 |
| 2. | Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км. | 3,4 |
| 3. | Прирост количества населен­ных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог об­щего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием. | единиц | 1 |
| 4. | Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения | кв.м | 20400 |
| 5. |  Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов. | кв.м | 0 |

Приложение №2

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения»

**Перечень подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспе­чение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Номер и наименование подпрограммы, основного меро­приятия** | **Ответственный исполнитель** | **срок** | **Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)** | **Последствия не реализации основного мероприятия** | **Связь с показателем муниципальной программы (подпрограммы)** |
|  | **начала реализации** | **окончания реализа­ции** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения»** |
|  | **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог МО «Любимовский сельсовет» Кореневского района Курской области»**  |
| 1.1 | **Основное мероприятие** «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а так же осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации» | Администрация Любимовского сельсовета Кореневского района | 2019 | 2019 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользова­ния местного значения | Затруднительный проезд по дорогам взимний период; снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий | Степень достижения результатов подпро**­**граммы будет оценена засчет следующего показателя:доля протяженно­сти автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения, соот­ветствующих норма­тивным требованиям к транспортно - экс­плуатационным по­казателям. |

Приложение №3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения»

**Сведения**

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**п/п | Виднормативногоправового акта | Основные положениянормативного правового акта | Ответственныйисполнитель,соисполнители.участники | Ожидаемыесрокипринятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области»** |
| Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Любимовского сельсовета Кореневского района Курской области» заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий |
|  |

Приложение №4

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы**

 **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Курской области и безопасности дорожного движения»**

**за счет средств местного бюджета**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Код бюджетной классификации | Сумма |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2019 |
| **Муниципальная программа** | **«Развитие транспортной системы, обеспечение пе­ревозки пассажиров в Любимовском сельсовете Кореневского района Кур­ской области и безопасно­сти дорожного движения»** | 001 | 0409 | 11 0 00 00000 | 000 | 46,0 |
| **Подпрограмма муниципальной программы** | **«Развитие сети автомо­бильных дорог в МО «Любимовский сельсовет» Кореневского района Курской области»** | 001 | 0409 | 11 1 00 00000 | 000 | 46,0 |
| Основное мероприятие подпрограммы | «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а так же осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации» | 001 | 0409 | 11 1 01 00000 | 000 | 46,0 |
| Осуществление полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. | 001 | 0409 | 11 1 01 П1424 | 000 | 46,0 |